

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



STERK BV

Conform NEN 50001

November 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 175 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	6,06 ton CO2 (1.211,54x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2024-1 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 364 gr/km. De verwachting is dat in 2024-2. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter en het benzineverbruik 16.635,08 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagen aangeschaft. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km. In 2024-1 zijn 3 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 364 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 42 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km. In 2024-1 zijn 7 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 93 gr/km. De verwachting is dat in 2024-2. weer nieuwe personenauto's worden aangeschaft. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter en het benzineverbruik 16.635,08 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2022 zijn 2 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km. In 2024-1 zijn 7 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 93 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2024-1 is 1 toolboxmeeting geweest. Het is de planning om in 2024-2 een toolboxmeeting uit te voeren met het onderwerp CO2-prestatieladder.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter en het benzineverbruik 16.635,08 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 2 nieuwsbrieven uitgegeven waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2022 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
<p>In 2023 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2024-1 is 1 nieuwsbrief/toolboxmeeting geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>											
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto.	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische auto	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik en elektra laden <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleaseerde elektrische auto's.	Eigen aanname	In 2023 zijn er 2 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Tesla Model Y en een Skoda Enyaq. Deze auto's zijn 100% elektrisch. Verder is er 1 hybride auto aangeschaft, namelijk de Octavia Combi. In 2024-1 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een MG 5 Luxury. Deze auto is 100% elektrisch. Het beleid m.b.t. elektrificatie van het wagenpark wordt in 2024-2 gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<p>Evaluatie:</p> <p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter, het benzineverbruik 28.584,64 liter en het elektrisch laden 16.880,28 kWh. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter en het benzineverbruik 16.635,08 liter en het elektrisch laden 42.975,04 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. In 2023 zijn er 2 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2024-1 is 1 aangeschaft bij Sterk BV.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>											
5	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	53,37 ton CO2 (53,37 x 1)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en in 2021 is de wijziging op het bestemmingsplan goedgekeurd. Op dit moment wordt er i.v.m. verhuizing naar De Meerpaal geen actie ondernomen op dit punt. Het actiepunt zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2025
<p>Evaluatie:</p> <p>-</p>											
6	Gebruikmaken van HVO7 of HVO100 op de projecten.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2022-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO7 brandstof.	Eigen aanname	In 2023 is HVO7 en HVO100 brandstof toegepast bij de projecten als alternatief voor diesel. Het is de planning om in 2024-2 ook weer gebruik te maken van HVO7 en/of HVO100.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
<p>Evaluatie:</p> <p>In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO 100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024-1 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO gebruik 2.990,00 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het HVO7 verbruik 17.595,00 liter. In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter en het HVO 100 verbruik 2.983,00 liter. In 2024-1 was het HVO7 verbruik 0,00 liter en het HVO gebruik 2.990,00 liter.</p>											

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
7	Het elektrificeren van een mobiele kraan.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	5,65 ton CO2 (1.130,90 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische materieelcontainers.	Eigen aanname	In 2023 is er 1 mobiele kraan volledig geëlektrificeerd. De generator is verwijderd en er zijn powerpacks geplaatst voor het opladen van de elektrische kranen. Het is de planning om in 2024-2 opnieuw 2 mobiele werkplaatsen om te bouwen.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 mobiele kranen geëlektrificeerd. In 2024-1 zin 0 mobiele kranen geëlektrificeerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
8	Het elektrificeren van een trilblok.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	5,65 ton CO2 (1.130,90 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilblokken.	Eigen aanname	Volgens planning had deze eind 2023 gerealiseerd moeten zijn. Het ontwikkeltraject van de elektrificatie van een trilblok loopt nog. Maatregel zal worden doorgeschoven naar 2024-2. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 elektrische trilblokken gerealiseerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
9	Het toepassen van een elektrische kraan op projecten.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	6,06 ton CO2 (1.211,54x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische kranen.	Eigen aanname	In 2024-1 is de elektrische kraan toegepast op het project in Den Haag. In 2024-2 zal de elektrische kraan weer op projecten worden ingezet. De huidige maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter. In 2024-1 was het dieselverbruik 228.420,24 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is de elektrische kraan gebruikt om proef te draaien op het project Arnhem. In 2024-1 is de elektrische kraan toegepast op een project in Den Haag. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
10	Het uitvoeren van een 100% emissie loos project in 2024 (parel in de polder).	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden CO2	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1											
		Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.									
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Steven te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is een nieuw elektracontract afgesloten, alleen bij het afsluiten van het contract is dor een tussenpersoon groene	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<u>Nieuwe maatregel:</u> In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Steven te Drachten.				gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)		Continuering van het groene stroom contract.		stroom uit Europa gekozen. Deze groene stroom voldoet niet aan de eisen van de CO2-prestatieladder. Binnen Sterk BV is afgesproken dat het contract eind van het jaar wordt opgebroken om weer de overstap te maken naar een contract die voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. De maatregel zal hierop worden aangepast.		
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoor 290.130,00 kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 244.493,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 309.925,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik kantoor 172.519,80 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd. In 2024-1 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Continuëren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Meerpaal 11 te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder. <u>Nieuwe maatregel:</u> In 2025 opnieuw gebruik maken van Groene stroom uit Nederland voor de locatie De Meerpaal te Drachten.	Directie	Geen	2024-1	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO2-uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Afnemen groene stroom contract	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is een nieuw elektracontract afgesloten, alleen bij het afsluiten van het contract is dor een tussenpersoon groene stroom uit Europa gekozen. Deze groene stroom voldoet niet aan de eisen van de CO2-prestatieladder. Binnen Sterk BV is afgesproken dat het contract eind van het jaar wordt opgebroken om weer de overstap te maken naar een contract die voldoet aan de eisen vanuit de CO2-prestatieladder. De maatregel zal hierop worden aangepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024-1 was het elektraverbruik kantoor 172.519,80 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is het contract groene stroom uit Nederland gewijzigd in groene stroom uit Europa.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Thuiswerken van medewerkers stimuleren (afhankelijk van de functie) om op deze manier het aantal kWh te reduceren.	Directie	Geen	2024-1	2% op het huidige energieverbruik	4.889,86 kWh (244.493,00 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal thuiswerkdagen van de medewerkers	Conversiefactor CO2-pl	Er is besloten geen actie te nemen op de maatregel. De maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2											
Scope 3											
1	Vervoer van materiaal per schip i.p.v. per as.	Directie	Kosten vervoer per schil	2022	Reductie conform ketenanalyse	-	Brandstofverbruik transport damwanden <u>Prestatie indicator:</u> Aantal ton CO2 / ton	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 hebben 2 leveringen plaatsgevonden van materialen per schip. Van 1 levering zijn diverse materialen gecombineerd, waardoor er minder transportbewegingen nodig	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							damwand		waren. Het gaat hierbij om en tonnage materiaal van 105,99. Hiermee is 8,66 ton CO2 vermeden. De genomen maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2021 zijn er 2 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 2.074 ton materiaal. In 2022 is er 1 levering geweest per schip met een hoeveelheid van 391,79 ton materiaal. In 2023 zijn er 2 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 105,99 ton materiaal.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 4,34. In 2022 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 0,26. In 2023 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 0,08.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
	Totaal verwachte besparing scope 3									Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2021	2022	2023
Scope 1	8%	11%	12%
Scope 2 + BT	76%	77%	78%

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2 + BT	79%	80%	81%	82%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	838,94
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	164,78
Omzet uit arbeid	15,40			
FTE	90			

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van materieel per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton materiaal	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton materiaal	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton materiaal	6,16	%
2024	5,05	Ton CO2 / ton materiaal	7,08	%
2025	5,00	Ton CO2 / ton materiaal	8,00	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton materieel om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2023
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	8,769
Aantal vrachtwagens	6
Uitstoot schip (ton CO2)	0,105
Aantal schepen	2
Totaal CO2 (ton)	8,66
Tonnage materiaal	105,99
Ton CO2 / ton materiaal	0,08
Reductie %	98,50

Toelichting:

Scope 1 / 2 / 3 Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat Sterk BV op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Sterk BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Sterk BV heeft haar doelstellingen in 2023 behaald en ligt door de genomen maatregelen op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 (in 2027) en 3 (in 2025) te behalen.