

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



STERK BV


Conform NEN 50001

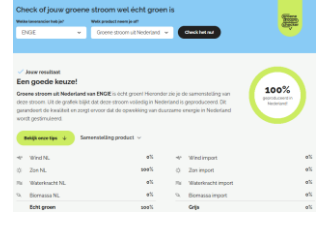
Mei 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is de CO2-verantwoordelijke

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 175 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2020	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	6,06 ton CO2 (1.211,54x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2 uitstoot van de aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen aanname	In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km. De verwachting is dat in 2024. weer nieuwe bedrijfsbusjes worden aangeschaft. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 zijn 0 bedrijfswagen aangeschaft. In 2023 zijn 6 bedrijfswagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 175 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 100 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> CO2-uitstoot van de aangeschafte personenauto's.	Eigen aanname	In 2019 zijn 8 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2022 zijn 2 personenauto's aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 42 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km. De verwachting is dat in 2024. weer nieuwe personenauto's worden aangeschaft. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2019 zijn 8 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 95 gr/km. In 2022 zijn 2 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 30 gr/km. In 2023 zijn 4 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 43 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Middels een toolboxmeeting de bewustwording CO2-verbruik / -reductie verhogen bij de medewerkers.	Directie	Geen	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal gehouden voorlichtingen.	Eigen aanname	In 2023 zijn 2 toolboxmeeting geweest. Het is de planning dat rond juni 2024 een toolboxmeeting wordt uitgevoerd over de CO2-prestatieladder.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter en het benzineverbruik 28.584,64 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 zijn 2 nieuwsbrieven uitgegeven waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2022 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is. In 2023 zijn 2 nieuwsbrieven/toolboxmeetings geweest waarbij CO2-prestatieladder een onderdeel is.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Inventariseren naar mogelijkheden voor aanschaf / lease van elektrische auto	Directie	Prijs afhankelijk van keuze elektrische	2019	1% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	12,12 ton CO2 (1.211,54x 0,01)	Brandstofverbruik en elektra laden	Eigen aanname	In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Volkswagen	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
			auto				<u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte / geleasede elektrische auto's.		ID.5 (5-d) 77kWh ev pro 128kW. Deze auto is 100% elektrisch. In 2023 zijn er 2 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. Het gaat hierbij om een Tesla Model Y en een Skoda Enyaq. Deze auto's zijn 100% elektrisch. Verder is er 1 hybride auto aangeschaft, namelijk de Octavia Combi. Het beleid m.b.t. elektrificatie van het wagenpark wordt in 2024 gecontinueerd.		jaar.
Evaluatie:		<p>In 2021 was het dieselverbruik 471.085,31 liter en het benzineverbruik 27.707,30 liter. In 2022 was het dieselverbruik 379.744,60 liter en het benzineverbruik 28.818,41 liter. In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter, het benzineverbruik 28.584,64 liter en het elektrisch laden 16.880,28 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2021 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft bij Sterk BV. In 2022 is 1 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV. In 2023 zijn er 2 elektrische auto aangeschaft bij Sterk BV.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
5	Realisatie van een nieuwbouw die volledig gasloos wordt opgezet.	Directie	Geen	2019	100% op het huidige aardgasverbruik bij het nieuwe gebouw	53,37 ton CO2 (53,37 x 1)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe gebouwen in gebruik.	Eigen aanname	In 2019 is geen actie ondernomen. In 2020-1 wordt de procedure voor het bestemmingsplan in werking gezet en in 2021 is de wijziging op het bestemmingsplan goedgekeurd. Op dit moment wordt eerst gekeken voor de aanschaf van een nieuwe locatie en het is de planning om het gebouw in 2025 te realiseren. De verdere evaluatie wordt uitgevoerd in het energie actieplan 2025-2.	Zie evaluatie.	Q4 2025
Evaluatie:		-									
6	Gebruikmaken van HVO7 op de projecten.	Directie	Prijs afhankelijk van de prijs van HVO brandstof.	2022-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal getankte liters HVO7 brandstof.	Eigen aanname	In 2023 is HVO7 toegepast bij de projecten als alternatief voor diesel. Naast het HVO7 is er in 2023 ook HVO100 brandstof toegepast, namelijk 2.983,00 liter. Het is de planning om in 2024/ ook weer gebruik te maken van HVO7 en/of HVO100.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2022 was het HVO7 verbruik 17.595,00 liter. In 2023 was het HVO7 verbruik 3.195,00 liter.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Het elektrificeren van een mobiele werkplaats.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	5,65 ton CO2 (1.130,90 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische materieelcontainers.	Eigen aanname	In 2023 is er 1 mobiele werkplaats volledig geëlektrificeerd. De generator is verwijderd en er zijn powerpacks geplaatst voor het opladen van de elektrische kranen. Het is de planning om in	Zie evaluatie.	Q4 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									2024 opnieuw 2 mobiele werkplaatsen om te bouwen.		
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 mobiele werkplaats geëlektrificeerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
8	Het elektrificeren van een trilblok.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2022-2	0,5% op het huidige dieselverbruik	5,65 ton CO2 (1.130,90 x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische trilblokken.	Eigen aanname	Volgens planning had deze eind 2023 gerealiseerd moeten zijn. Het ontwikkeltraject van de elektrificatie van een trilblok loopt nog. Maatregel zal worden doorgeschoven naar 2024-2.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 0 elektrische trilblokken gerealiseerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
9	Het proefdraaien met een elektrische kraan om dit mogelijk in de toekomst te gebruiken. <u>Nieuwe maatregel:</u> Het toepassen van een elektrische kraan op projecten.	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	0,5% op het huidige dieselverbruik en benzineverbruik	6,06 ton CO2 (1.211,54x 0,005)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal elektrische kranen.	Eigen aanname	In 2023 is er proefgedraaid met de elektrische kraan op het project Arnhem. Dit is goed bevallen en deze kraan zal op meer projecten worden toegepast.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik 347.327,90 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 elektrische kraan gebruikt om proef te draaien.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
10	Het uitvoeren van een 100% emissie loos project in 2024 (parel in de polder).	Directie	Prijs van elektrificatie.	2023-1	1% op het huidige dieselverbruik	11,31 ton CO2 (1.130,90 x 0,01)	Dieselverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vermeden CO2	Eigen aanname	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1. Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-1.	Zie evaluatie.	2025-1
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1											
										Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Steven te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2019	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Continuering van het groene stroom contract.	Conversiefactor CO2-pl	De stroomcontracten zijn gecontinueerd. Er wordt gebruik gemaakt van 100% groene stroom NL van Engie.  Het toegenomen aantal kWh heeft te maken met het toegenomen aantal elektrische auto's en	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
									locatie Bunschoten. De maatregel zal worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2021 was het elektraverbruik kantoor 290.130,00kWh. In 2022 was het elektraverbruik kantoor 244.493,00 kWh. In 2023 was het elektraverbruik kantoor 309.925,00kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de contracten groene stroom gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Medewerkers stimuleren om te gaan carpoolen om de BT te reduceren.	Directie	Geen	2023-1	2% op de huidige BT	0,25 ton CO2 (12,26 x 0,02)	Business travel	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is het punt besproken tijdens de personeelsvergadering. Diverse medewerkers rijden samen naar de projecten. De maatregel is hiermee afgerond en zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		<p>In 2023 waren de werk-werk kilometers 89.022,61.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> Het is niet inzichtelijk hoeveel medewerkers zijn gaan carpoolen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Groene stroom afnemen conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie De Meerpaal 11 te Drachten. <u>Nieuwe maatregel:</u> Continueren van het gebruik van groene stroom in de kantoren (De Meerpaal 11 te Drachten) conform de eisen van de CO ₂ -prestatieladder.	Directie	Geen	2024-1	100% op elektraverbruik kantoren (aangezien er reeds gebruik werd gemaakt van groene stroom is er geen verdere reductie van CO ₂ -uitstoot)	0,00 ton CO2	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Voor locatie De Meerpaal 11 heeft Sterk een stroomcontract afgesloten bij Engie. Er wordt gebruik gemaakt van 100% groene stroom NL van Engie.  De maatregel zal worden gewijzigd in het continueren van het stroomcontract voor de locatie De Meerpaal 11 te Drachten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Thuiswerken van medewerkers stimuleren (afhankelijk van de functie) om op deze manier het aantal kWh te reduceren.	Directie	Geen	2024-1	2% op het huidige energieverbruik	4.889,86 kWh (244.493,00 x 0,02)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	Er is besloten geen actie te nemen op de maatregel. De maatregel zal in het volgende energie actieplan worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q4 2023
Evaluatie:		-									
	Totaal verwachte besparing scope 2									Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	
	Scope 3										
1	Vervoer van materiaal per schip i.p.v. per as.	Directie	Kosten vervoer per schil	2022	Reductie conform ketenanalyse	-	Brandstofverbruik transport damwanden	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 hebben 2 leveringen plaatsgevonden van materialen per schip. Van 1 levering zijn diverse materialen gecombineerd, waardoor er minder	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal ton CO2 / ton damwand		transportbewegingen nodig waren. Het gaat hierbij om en tonnage materiaal van 105,99. Hiermee is 8,66 ton CO2 vermeden. De genomen maatregel is erg effectief en zal worden gecontinueerd.		
Evaluatie:		<p>In 2021 zijn er 2 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 2.074 ton materiaal. In 2022 is er 1 levering geweest per schip met een hoeveelheid van 391,79 ton materiaal. In 2023 zijn er 2 leveringen geweest per schip met een hoeveelheid van 105,99 ton materiaal.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2020 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 5,43. In 2021 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 4,34. In 2022 was de uitstoot ton CO2 / ton damwand 0,26.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
Totaal verwachtte besparing scope 3										Zie werkelijk behaalde reductie scope 3 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staadam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2021	2022	2023
Scope 1	8%	11%	12%
Scope 2	76%	77%	78%

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staadam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2	79%	80%	81%	82%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	620,51	662,04	1282,55	81,38	14,41	-38,00	-35,83
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	12,77	12,74	25,51	1,62	0,29	-86,74	-86,28
Omzet uit arbeid	15,40					16				
FTE	90					89				

Doelstellingen scope 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Sterk BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat dit jaar wordt gebruikt als basisjaar voor de scope 3 analyse en ketenanalyse. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling m.b.t. het verhogen van het transport van materieel per schip over meerdere jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunt voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. De doelstelling is gebaseerd op het aantal ton CO2 per ton damwand en is weergegeven in onderstaande tabel.

Jaar	Doelstelling		Reductie	
2021	5,30	Ton CO2 / ton materiaal	2,48	%
2022	5,25	Ton CO2 / ton materiaal	3,40	%
2023	5,10	Ton CO2 / ton materiaal	6,16	%
2024	5,05	Ton CO2 / ton materiaal	7,08	%
2025	5,00	Ton CO2 / ton materiaal	8,00	%

Werkelijk behaalde reductie scope 3

De doelstelling in scope 3 wordt gekoppeld aan ton CO2 per ton materieel om op deze manier een goede vergelijking te kunnen maken.

Resultaat	2023
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	8,769
Aantal vrachtwagens	6
Uitstoot schip (ton CO2)	0,105
Aantal schepen	2
Totaal CO2 (ton)	8,66
Tonnage materiaal	105,99
Ton CO2 / ton materiaal	0,08
Reductie %	98,50

Toelichting:

- Scope 1** In het jaar 2023 heeft Sterk een reductie behaald van 38,00% t.o.v. het basisjaar. We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 12,0% is behaald. De grootste reductie is behaald door het gebruik van HVO7 en HVO100 brandstof op projecten. Door het gebruik van HVO100 brandstof kan ongeveer 2,8 kg CO2 per getankte liter worden gereduceerd. Naast het gebruik van HVO brandstof zijn ook diverse elektrische voertuigen aangeschaft als vervanging voor diesel / benzine wat zorgt voor een reductie in scope 1. In 2024 wil Sterk zich richten op verdere elektrificatie op de projecten. Hierbij zal er een 100% emissie loos project worden uitgevoerd. Sterk heeft nieuwe scope 1 doelstellingen geformuleerd t/m 2027. Naast bovenstaande doelstelling is door de directie van Sterk de ambitie uitgesproken om in 2035 een volledig zero emissie machinepark te hebben. Maatregelen vanuit dit plan worden zoveel mogelijk beschreven in het energie actieplan.
- Scope 2** In het jaar 2023 heeft Sterk een reductie behaald van 86,74% t.o.v. het basisjaar. De maatregel m.b.t. he gebruik van groene stroom en het zoveel mogelijk op kantoor laden van de auto's blijken erg effectief te zijn. De totale CO2-uitstoot scope 2 van Sterk is 24,88 ton CO2. Naast stroomverbruik heeft Sterk de overige scope 2 uitstoot zitten in haar business travel. Aangezien er meer elektrische auto's bij zijn gekomen is het de verwachting dat het elektraverbruik in de toekomst zal gaan toenemen. Sterk heeft nieuwe scope 2 doelstellingen geformuleerd t/m 2027.
- Scope 3** Er is voor 105,99 ton aan materialen vervoerd van het depot naar de projectlocaties. Voor deze hoeveelheid hebben er 2 levering per schip plaatsgevonden. De CO2 uitstoot van leveringen van damwanden per schip betreft 0,105 ton CO2. Met het vervoeren van damwanden per schip zijn 6 transportbewegingen per as voorkomen. Op basis van deze gegevens is in totaal 8,66 ton CO2 vermeden. Dit is een reductie van 98,50% t.o.v. het basisjaar. Aangezien de doelstelling veel effect heeft op de CO2-uitstoot zal de doelstelling worden gecontinueerd.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Sterk BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Sterk BV heeft haar doelstellingen in 2023 behaald en ligt door de genomen maatregelen op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 (in 2027) en 3 (in 2025) te behalen.