

CO2-prestatieladder 2024-1

Datum: 4 november 2024

Zoals jullie weten zijn we als bedrijf gecertificeerd volgens de CO2-prestatieladder niveau 5. Op dit moment hebben we binnen Sterk BV de uitstoot van 2023 en 2024-1 inzichtelijk, zie hieronder:

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-1						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-2					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	12.834,50	m3	2,079	26,68	1	Aardgas	12.834,50	m3	2,079	26,68
2	Elektriciteit (grijs)	6.633,45	kWh	0,456	3,02	2	Elektriciteit (grijs)	10.246,83	kWh	0,456	4,67
2	Elektriciteit (groen)	177.621,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	132.304,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	47.197,00	km	0,193	9,11	BT	KM vergoeding	41.825,61	km	0,193	8,07
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	13.641,96	liter	2,821	38,48	1	Benzine	14.942,68	liter	2,821	42,15
1	Diesel	169.426,18	liter	3,256	551,65	1	Diesel	177.901,72	liter	3,256	579,25
1	Propaan	2.328,48	liter	1,725	4,02	1	Propaan	1.767,92	liter	1,725	3,05
1	HVO7	0,00	liter	3,250	0,00	1	HVO7	3.195,00	liter	3,250	10,38
1	HVO100	0,00	liter	0,347	0,00	1	HVO100	2.983,00	liter	0,347	1,04
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

CIJFERS CO2 UITSTOOT 2023-TOTAAL						CIJFERS CO2 UITSTOOT 2024-1					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	25.669,00	m3	2,079	53,37	1	Aardgas	20.636,00	m3	2,134	44,04
2	Elektriciteit (grijs)	16.880,28	kWh	0,456	7,70	2	Elektriciteit (grijs)	172.519,80	kWh	0,536	92,47
2	Elektriciteit (groen)	309.925,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	89.022,61	km	0,193	17,18	BT	KM vergoeding	255.308,35	km	0,193	49,27
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2	Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	28.584,64	liter	2,821	80,64	1	Benzine	16.635,08	liter	2,821	46,93
1	Diesel	347.327,90	liter	3,256	1.130,90	1	Diesel	228.420,24	liter	3,256	743,74
1	Propaan	4.096,40	liter	1,725	7,07	1	Propaan	1.854,16	liter	1,725	3,20
1	HVO7	3.195,00	liter	3,250	10,38	1	HVO7	0,00	liter	3,250	0,00
1	HVO100	2.983,00	liter	0,347	1,04	1	HVO100	2.990,00	liter	0,347	1,04
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,456	0,00	2	Elektriciteit (grijs)	42.975,04	kWh	0,536	23,03
2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00	2	Elektriciteit (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00

Doelstellingen scope 1, 2 en 3

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2023. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2021	2022	2023
Scope 1	8%	11%	12%
Scope 2	76%	77%	78%

Nieuwe doelstellingen scope 1, 2 en 3 t/m 2027

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Staaldam Beheer BV 2015 als basisjaar. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2027. De reductiedoelstellingen scope 1 en 2 worden gemeten t.o.v. omzet uit arbeid.

	2024	2025	2026	2027
Scope 1	13%	14%	15%	16%
Scope 2	79%	80%	81%	82%

Jaar	Doelstelling	Reductie
2021	5,30 Ton CO2 / ton materiaal	2,48 %
2022	5,25 Ton CO2 / ton materiaal	3,40 %
2023	5,10 Ton CO2 / ton materiaal	6,16 %
2024	5,05 Ton CO2 / ton materiaal	7,08 %
2025	5,00 Ton CO2 / ton materiaal	8,00 %

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2 en 3

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan omzet uit arbeid. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2023	2015 (ton CO2)	2015 (CO2 / omzet)	2015 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	2021,28	131,25	22,46	620,84	662,55	1283,39	81,43	14,42	-37,96	-35,79
Scope 2 + BT	188	12,21	2,09	12,13	12,74	24,88	1,58	0,28	-87,07	-86,62
Omzet uit arbeid	15,40					16				
FTE	90					89				

Resultaat	2023
Uitstoot vrachtwagens (ton CO2)	8,769
Aantal vrachtwagens	6
Uitstoot schip (ton CO2)	0,105
Aantal schepen	2
Totaal CO2 (ton)	8,66
Tonnage materiaal	105,99
Ton CO2 / ton materiaal	0,08
Reductie %	98,50

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Overstappen groene stroom uit Nederland voor de gebouwen.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van Sterk BV.

Het nieuwe draaien

Brandstof en tanken

- Tank dagelijks af. Door condensvorming kan water in de tank achterblijven en dat kan technische problemen veroorzaken. Denk aan bacteriegroei in de tank, het stollen van biocomponenten en dichtslibben van brandstoffilters.
- Tank schoon. Reinig voor en na het tanken de afvuldoppen met een smeerdoek om vuilvorming in de tankopening te voorkomen.
- Wees alert op het brandstofverbruik. Zorg voor een goede brandstofregistratie. Meet via de boordcomputer de hoeveelheid brandstof voor of na een specifieke klus en bereken het verbruik. Geen boordcomputer? Tank dagelijks af, registreer de draaiuren en getankte liters.
- Gebruik altijd de voorgeschreven brandstofsoort.

Opstelling van de machine

- Maak een slimme routekeuze en terreinindeling. Vol draaien, keren, terugsteken en afremmen kost extra brandstof.
- Kies een opstelling bij laden en lossen waarbij de zwenkradius zo klein mogelijk is, de arm kort kan en waarbij hijsen nauwelijks hoeft.

Machine starten

- Nog niet aan het werk? Machine uit! Zet de machine ook af bij kortere stops .
- Koud? Maak gebruik van een standkachel om de cabine te verwarmen.
- Machine starten? Doe dit zonder gas te geven. Breng een motor bij koude start langzaam draaiend op bedrijfstemperatuur.
- Laat de motor niet stationair, onbelast op bedrijfstemperatuur komen!
- Neem de machine direct in gebruik, met beperkt vermogen.
- Kies de juiste instelling behorend bij de klus: De Eco-stand is voor de meeste werkzaamheden voldoende. Overschakelen naar Power kan altijd nog.

Uitvoering werk

- Werk zoveel mogelijk gelijkmatig. Vermijd onnodige draaiingen, plotselinge versnellingen en vertragingen.
- Anticiperen op de situatie. Kijk vooruit op de bouwplaats en laat het gas tijdig los als er moet worden geremd. Dit geldt ook bij lastwisselingen.
- Let op het toerental. Probeer op kracht te werken in plaats van op toeren. Het gas een kwart terugnemen levert bij veel bouwmachines nog voldoende vermogen. Schakel zo vroeg mogelijk naar een hogere versnelling. Het rijden met lage toerentallen is gunstig voor het energieverbruik.
- Accelereer bij het rijden minder fel en rijd niet op maximale snelheid; dit geeft geringe tijdwinst, maar een veel hoger brandstofverbruik.

- Maak gebruik van brandstofbesparende accessoires zoals start-stopsystemen.
- Houd de zwenkcirkel en -radius zo kort mogelijk.
- Niet draaien met volle vracht.
- Slepen betekent weerstand.
- Arm zo kort mogelijk bij de machine houden en niet hoger hijsen dan nodig.
- Sporen niet kruisen. Zorg zoveel mogelijk voor vlak terrein. Rij niet telkens door het zelfde spoor; door te 'versporen' blijft de transportroute vlak.
- Bakvulling niet vol duwen maar vol laten stromen. Optimale vulling is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort en de gekozen bak.
- Kies de juiste werkbak passend bij de grondsoort.
- Houd rekening met de juiste positie van de werkbak voor de klus. De optimale messtand is afhankelijk van de eigenschappen van de grondsoort.
- Scherpe messen schelen veel kracht. Scherpe messen en tanden van bakken verminderen de benodigde indringkracht.
- Gebruik bakmessen en baktanden die voor de gewenste toepassingen zijn aangepast.
- Beperk stationair draaien zoveel mogelijk en bespaar naast brandstof ook op de machine. Omdat deze zodoende minder draaiuren heeft, zijn minder onderhoudsbeurten nodig en blijft de restwaarde hoger.
- Vermijd energieverpilling door onnodig gebruik van elektrische apparatuur.

