

CO2-Prestatieladder ontstaan bij ProRail

In 2009 is het idee van een CO2Prestatieladder ontstaan bij ProRail. ProRail stelde sowieso al hoge eisen aan de bedrijven die opdrachten voor hen uitvoerden. Zij werkten met een eigen erkenningssysteem bij het selecteren van aannemers, die alle in het bezit moesten zijn van de nodige certificaten.

CO2-Prestatieladder en het gunningsvoordeel

Het hoofd van de afdeling inkoop bij ProRail bedacht in 2009 dat dit nog beter kon. Hij ontwikkelde een nieuw systeem voor duurzaamheid: de CO2-Prestatieladder. Dit met het doel de toeleveranciers zo concreet mogelijk op duurzaamheid te kunnen beoordelen. Vervolgens koppelde hij hier een fictief gunningsvoordeel aan vast om het voor de toeleveranciers aantrekkelijk te maken om aan de Prestatieladder deel te nemen.

Het succes van het gunningsvoordeel

Vanwege het fictieve gunningsvoordeel werd het systeem populair onder de toeleveranciers van ProRail. Een bij de meesten van jullie wel bekende KAM-Coördinator heeft nog meegewerkt aan de pilot voor dit systeem 😊 Omdat het zo goed werkte besloot halverwege 2011 ook Rijkswaterstaat de CO2-Prestatieladder in te voeren. Vanaf 1 januari 2012 maakt Rijkswaterstaat gebruik van de ladder voor alle GWW-aanbestedingen boven de € 500.000,-.

CO2-Prestatieladder en SKAO

ProRail was blij met de populariteit van de ladder, maar had nooit de intentie om de ladder te beheren. Daarom werd de Stichting Klimaat vriendelijk Aanbesteden en Ondernemen ([SKAO](#)) in het leven geroepen. Zij beheren sinds 2012 de CO2-Prestatieladder.

CO2-Prestatieladder en waterschappen, gemeentes, andere overheden.

Rijkswaterstaat was dus de eerste die de CO2-Prestatieladder buiten ProRail inzette. Inmiddels zijn er meer dan 50 opdrachtgevers die de ladder gebruiken. Hieronder vallen bijvoorbeeld alle waterschappen, provincies en ongeveer 45 gemeentes.

CO2-Prestatieladder en Sterk.

Sterk begon in 2015 met de certificering voor de CO2-Prestatieladder. Al bijna 10 jaar wordt exact bijgehouden hoeveel aardgas, elektra, diesel etc. wordt verbruikt, opgedeeld per half jaar. Na alle berekeningen en ingewikkelde formules wordt gekeken of er een reductie heeft plaatsgevonden op de CO2-uitstoot. Ook over 2023 is dat weer gelukt, dat hebben we onder meer te danken aan elektrificatie van materieel en meer inzet van elektrische auto's.

